

Regulamin uzupełniający

4 Rajdu Jesiennego

VII Runda Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia

Sezonu 2011



29 października 2011 roku

Toruń

Wstęp

4 Rajd Jesienny modeli RC w skali 1:10 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego ORMT modeli RC w sezonie 2011 i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM ZAWODÓW

Ostateczne zamknięcie listy zgłoszeń	29.10.2011	godz.09:00
Odbiór Administracyjny i wydanie Kart Drogowych	29.10.2011	godz.08:30-09:30
Badanie kontrolne BK-1	29.10.2011	godz.09:10-09:40
Publikacja listy dopuszczonych do startu	29.10.2011	godz.09:45
Odprawa zawodników i zapoznanie z trasą	29.10.2011	godz. 09:50
Start do I Etapu	29.10.2011	godz. 10:00
Posiłek	29.10.2011	ok. godz. 13:00
Meta	29.10.2011	ok. godz. 15:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	29.10.2011	godz. 16:00
Rozdanie nagród	29.10.2011	godz. 16:15

1. Postanowienia ogólne

1.1 Miejsce i termin imprezy

Zawody odbędą się w dniu 29.10.2011 roku (sobota) na terenie toru żużlowego „Motoarena”

1.2 Nazwa i ranga zawodów

4 Rajd Jesienny Modeli RC w skali 1:10,

VII Runda Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia w Sezonie 2011

1.3 Charakterystyka

Zawody zostaną przeprowadzone w ciągu jednego dnia i składać się będą z **3 etapów po 3 OS-y**. Pomiędzy etapami zorganizowane będą strefy serwisowe, podczas, których można będzie dokonać napraw modelu i koniecznych regulacji. W przerwie pomiędzy 2 i 3 etapem podany zostanie posiłek dla zawodników.

Rozegranych zostanie **9** odcinków specjalnych.

-Pierwszy etap **3** odcinki

-Serwis A – 15'

-Dругi etap **3** odcinki

-Serwis B – 30' w tym posiłek

-Trzeci etap **3** odcinki

W zależności od ilości zgłoszonych zawodników zostaną Oni podzieleni na grupy.

Nawierzchnia OS-ów: **szuter 100%**.

2. Organizacja

2.1 Nazwa organizatora

Sekcja Modeli Kołowych Toruńskiego Klubu Motorowego

2.2 Sędzia główny: Bogusław Kurtyka

2.3 Sędziowie chronometrażu podani zostaną w dniu zawodów po **BK-1**

3. Zawodnik i zgłoszenie do zawodów

3.1 Zawodnik

Tylko osoba zgłoszona jako zawodnik ma prawo prowadzić model podczas prób sportowych (OS-ów).

3.2 Obowiązki i prawa zawodnika

3.2.1 Obecność na odprawie

3.2.2 Stosowanie się do komunikatów sędziowskich

3.2.3 Po zakończeniu swojego przejazdu po odcinku specjalnym wyłączenie modelu i aparatury.

3.2.4 Udzielanie „serwisu” zawodnikowi jadącego po odcinku specjalnym.

Przez pojęcie „serwis” rozumie się pomoc w przypadku kiedy zawodnik wypadnie z trasy odcinka specjalnego i samodzielnie nie może na nią wrócić lub gdy pozycja (ustawienie) modelu uniemożliwia kontynuowanie przejazdu.

3.2.5 Prawo do naprawy modelu przysługuje zawodnikowi podczas przerwy serwisowej pomiędzy etapami oraz w sytuacji zastosowania procedury Super Rally.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na stronie www.modelmania.info do dnia 27.10.2011 do godz. 24:00, oraz w dniu imprezy w biurze zawodów do godz. 08:30. ale tylko w wyjątkowej sytuacji po wcześniejszym telefonicznym powiadomieniu organizatora

tel. 605-260-004

3.3.2 Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt wysłania zgłoszenia zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania zawodów.

3.4 Ilość zawodników

3.4.1 Bez limitu ilości zawodników.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia się powyżej 40 zawodników może dojść do skrócenia rajdu, o czym zostaną poinformowani zawodnicy odrębnym komunikatem.

4. Modele

4.1 Wszystkie modele zgłoszone do rajdu muszą być zgodne z Regulaminem Technicznym ORMT modeli RC w skali 1:10 na rok 2011.

4.2 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym Rajdów modeli RC w skali 1:10 organizowanych pod patronatem Toruńskiego Klubu Motorowego.

klasa N

klasa S 1600

klasa S 2000

klasa WRC

Klasyfikacja Generalna

4.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

5 Wpisowe.

5.1 Wysokość wpisowego wynosi 30 zł stanowi koszt przygotowania i przeprowadzenia zawodów.

5.2 Wpisowe przyjmowane będzie w czasie odbioru dokumentów przez zawodnika w biurze zawodów.

6. Numery i karta drogowa

6.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, zawodnik zobowiązany jest umieścić na obu bokach karoserii modelu przed BK-1. Brak numeru podczas trwania rajdu spowoduje karę czasową do wykluczenia włącznie.

6.2 Karta drogowa

6.2.1 Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma Kartę Drogową I etapu.

6.2.2 Po zakończeniu I etapu zawodnik otrzyma następną Kartę Drogową (drugiego etapu) przy jednoczesnym zdaniu z etapu poprzedniego itd.

Podczas trwania rajdu (od odbioru administracyjnego do ostatniego OS-u) zawodnik musi posiadać kartę drogową, w którą wpisywane są wszystkie uzyskane czasy na poszczególnych OS-ach. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

7. Nagrody

7.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród nastąpi niezwłocznie po ogłoszeniu i zatwierdzeniu klasyfikacji końcowej rajdu.

7.2 Nagrody: Puchary i dyplomy za miejsca 1-3 w każdej klasie

Puchary i dyplomy za miejsca 1-3 w klasyfikacji generalnej

W przypadku wsparcia ze strony sponsorów przewidziane są także nagrody rzeczowe.

8. Protesty

8.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Sędziego Głównego wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

8.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego, oraz sędziów chronometrażu.

9. Postanowienia końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

Toruń 10.10.2011 r.

Sędzia Główny

Bogusław Kurtyka