

Regulamin Uzupełniający

10 Rajd Toruński

10 RAJD TORUŃSKI MODELI RC W SKALI 1:10

II Runda Rajdowych Otwartych Mistrzostw Torunia

Sezonu 2013



08 września 2013 roku

Toruń

Wstęp

10 Rajd Toruński Modeli RC w skali 1:10 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego i Technicznego Rajdów modeli RC w sezonie 2013 i niniejszym Regulaminem Uzupełniającym pod patronatem Toruńskiego Klubu Motorowego.

PRZEBIEG ZAWODÓW

<i>Ostateczne zamknięcie listy zgłoszeń</i>	<i>04.09.2013</i>	<i>godz.24:00</i>
<i>Odbiór Administracyjny, BK1 i park zamknięty</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>godz.07:30-08:15</i>
<i>Budowa OS-ów przez wszystkich zawodników</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>godz.08:15-09:15</i>
<i>Jazdy testowe i zdanie modeli do parku zamkniętego</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>godz.09:15-09:40</i>
<i>Publikacja listy startowej i odprawa sędziów</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>godz.09:40</i>
<i>Odprawa zawodników i zapoznanie z trasą</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>godz. 09:55</i>
<i>Start do I Etapu</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>godz. 10:00</i>
<i>Posiłek</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>ok. godz.11:00</i>
<i>Meta, park zamknięty i sprzętanie OS-ów</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>ok. godz.16:00</i>
<i>Opublikowanie klasyfikacji końcowej</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>ok.godz.16:15</i>
<i>Wręczenie pucharów i dyplomów</i>	<i>08.09.2013</i>	<i>ok.godz.16:30</i>

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin zawodów

Zawody odbędą się w dniu 08.09.2013 roku (niedziela)

na terenie parkingu hurtowni „MAKRO”.

1.2 Nazwa i ranga zawodów

10 Rajd Toruński Modeli RC w skali 1:10,
II Runda Rajdowych Otwartych Mistrzostw Torunia w Sezonie 2013

1.3 Charakterystyka

Zawody zostaną przeprowadzone w ciągu jednego dnia i składać się będą z 9 OS-ów w 3 etapach. Pomiędzy etapami zorganizowane będą strefy serwisowe, podczas których można będzie dokonać napraw modelu i koniecznych regulacji.

Rozegranych zostanie 9 odcinków specjalnych.

Pierwszy etap 3 odcinki

Serwis „A” - 45 min -/z przerwą na posiłek/.

Drugi etap 3 odcinki

Serwis „B” 15 min.

Trzeci etap 3 odcinki

META

BK 2

W zależności od ilości zgłoszonych zawodników zostaną oni podzieleni na grupy.

Nawierzchnia OS-ów: **asfalt**

2. ORGANIZACJA, OSOBY FUNKCYJNE

2.1 Nazwa organizatora

Sekcja Modelarska Toruńskiego Klubu Motorowego

2.2 Sędzia główny: Bogusław Kurtyka

2.3 Sędzia techniczny: Sławomir Słupczewski

2.4 Sędziowie dla każdej grupy zostaną podani podczas odprawy

3. ZGŁOSZENIA, UDZIAŁ W ZAWODACH

3.1 Zawodnik

Tylko osoba zgłoszona jako zawodnik ma prawo prowadzić model podczas prób sportowych (OS-ów).

3.2 Obowiązki zawodnika

3.2.1 Odbiór dokumentów w określonych ramach czasowych.

Zawodnik, który nie dokonał odbioru administracyjnego w ustalonym czasie będzie miał możliwość wzięcia udziału w zawodach jednak nie będzie klasyfikowany.

3.2.2 Obecność na odprawie

3.2.3 Stosowanie się do komunikatów sędziowskich

3.2.4 Po zakończeniu swojego przejazdu po OS-się obowiązuje wyłączenie modelu i aparatury oraz wstawienie modelu do parku zamkniętego usytuowanego przy OS-sie (podczas trwania etapu) oraz po zakończeniu etapu tzn. po trzech OS-ach w celu wyrównania czasu serwisowania (wspólny park zamknięty).

3.2.5 Udzielanie „serwisu” zawodnikowi jadącemu po odcinku specjalnym.

Przez pojęcie „serwis” rozumie się pomoc w przypadku kiedy zawodnik wypadnie z trasy odcinka specjalnego i samodzielnie nie może na nią wrócić lub gdy pozycja (ustawienie) modelu uniemożliwia kontynuowanie przejazdu.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia należy dokonać na stronie www.modelmania.info do dnia 04.09.2013 godz. 24:00.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt zgłoszenia zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Organizator nie przewiduje limitu ilości zawodników. Jednak w przypadku zgłoszenia się powyżej 40 zawodników może dojść do skrócenia rajdu, o czym zostaną poinformowani zawodnicy odrębnym komunikatem.

3.5 Modele dopuszczone do startu w zawodach.

3.5.1 Wszystkie modele zgłoszone do rajdu muszą być zgodne z Regulaminem Ramowym i Technicznym Rajdów 2013 modeli RC w skali 1:10 organizowanych pod patronatem Toruńskiego Klubu Motorowego.

3.6 PODZIAŁ NA KLASY

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Technicznym oraz Regulaminem Ramowym Rajdów 2013 modeli RC w skali 1:10 organizowanych pod patronatem Toruńskiego Klubu Motorowego.

klasa N

klasa S 1600

klasa S 2000

klasa WRC

Klasyfikacja Generalna

3.6.2 Wszystkie modele muszą być zgodne z przepisami technicznymi swojej klasy począwszy od BK1 do czasu rozwiązania parku zamkniętego tzn. po ogłoszeniu wyników oficjalnych.

3.6.2 Ostateczny podział na klasy i grupy określa lista startowa zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

3.7 Wpisowe.

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 30 zł i stanowi koszt przygotowania zawodów.

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

5. NUMERY, KARTA DROGOWA, BAZA SERWISOWA

5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, zawodnik musi umieścić na obu bokach karoserii modelu, brak numeru podczas trwania rajdu spowoduje karę czasową do wykluczenia włącznie.

5.2 Karta drogowa

Podczas rajdu kartę drogową, w którą wpisywane są wszystkie uzyskane czasy na poszczególnych OS-ach zawodnik wręcza przed swoim startem sędziemu chronometrażu i odbiera ją po wpisaniu uzyskanego czasu.

5.3 Organizator zabezpieczy na czas trwania zawodów dostęp do WC oraz zasilanie 230V.

5.3.1 Stoliki do serwisowania modeli zawodnicy zabezpieczają we własnym zakresie.

6. NAGRODY

6.1 Za miejsca 1-3 w klasyfikacji generalnej oraz każdej z klas - puchary i dyplomy

6.2 Rozdanie pucharów i dyplomów nastąpi niezwłocznie po ogłoszeniu i zatwierdzeniu klasyfikacji końcowej.

7. PROTESTY

7.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Sędziego Głównego Zawodów wyłącznie na piśmie, w terminie do 15 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

Po tym czasie stają się wynikami oficjalnymi, a protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

7.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego, oraz sędziów chronometrażu.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

Toruń 02.09.2013

Sędzia Główny

Bogusław Kurtyka