

Regulamin uzupełniający

„SUBARU” 7 Rajd Jesienny

VII Runda Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia

Sezonu 2013



26-27 października 2013 roku

Toruń

## Wstęp

„SUBARU” 7 Rajd Jesienny modeli RC w skali 1:10 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego ORMT modeli RC w sezonie 2013 i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## PROGRAM ZAWODÓW

<i>Ostateczne zamknięcie listy zgłoszeń</i>	22.10.2013	godz.24:00
<b><i>Dzień pierwszy 26.10.2013(sobota)</i></b>		
<i>Testy modeli - ODCINEK TESTOWY</i>	26.10.2013	godz.08:30-09:00
<i>Odbiór Administracyjny i BK-1</i>	26.10.2013	godz.09:00-09:30
<i>Park Zamknięty i Publikacja listy startowej</i>	26.10.2013	godz.09:30
<i>Odprawa z zawodnikami i zapoznanie z trasą (bez modeli)</i>	26.10.2013	godz. 09:35-09:50
<i>Start do I Etapu (3 OS-y)</i>	26.10.2013	godz. 10:00
<i>Serwis A – 15 min.</i>	26.10.2013	ok. godz.11:30
<i>Start do II Etapu (3 OS-y)</i>	26.10.2013	godz.11:45
<i>Serwis B – 15 min.</i>	26.10.2013	ok. godz. 13:30
<i>Start do III Etapu (1 OS-łączony)</i>	26.10.2013	godz.13:45
<i>Park Zamknięty / BK-2 pierwszy dzień</i>	26.10.2013	ok.godz.15:15
<i>Positek</i>	26.10.2013	ok.godz.15:30
<b><i>Dzień Drugi 27.10.2013 (niedziela)</i></b>		
<i>Testy modeli - ODCINEK TESTOWY</i>	27.10.2013	godz.08:30-09:15
<i>Odbiór administracyjny(tylko karty drogowe) BK-1 drugi dzień</i>	27.10.2013	godz.09:20-09:45
<i>Park Zamknięty</i>	27.10.2013	godz.09:50
<i>Start do I Etapu (3 OS-y)</i>	27.10.2013	godz.10:00
<i>Serwis C – 15 min.</i>	27.10.2013	ok.godz.11:30
<i>Start do II Etapu (2 OS-y)</i>	27.10.2013	godz.11:45
<i>Meta / BK- 2 drugi dzień</i>	27.10.2013	godz. 13:00
<i>Opublikowanie klasyfikacji końcowej</i>	27.10.2013	godz. 13:20
<i>Dekoracja zwycięzców</i>	27.10.2013	godz. 13:30
<i>Positek</i>	27.10.2013	godz. 14:30

### 1.Postanowienia ogólne

#### 1.1 Miejsce i termin zawodów

Zawody odbędą się w dniach 26-27.10.2013 roku (sobota/niedziela) na terenie „Motoareny”

#### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

„Subaru” 7 Rajd Jesienny Modeli RC w skali 1:10,

VII Runda Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia w Sezonie 2013

#### 1.3 Charakterystyka

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach **26-27.10.2013** i składać się będą z **pięciu etapów** oraz **dwunastu OS-ów**. Pierwszy dzień to **trzy**, a drugi **dwa etapy**.

Pomiędzy etapami zorganizowane będą strefy serwisowe, podczas, których można będzie dokonać napraw modelu i koniecznych regulacji.

### Dzień Pierwszy

- I etap 3 odcinki – OS-y 1-3 - start w grupach od najwyższego numeru startowego
- Serwis A – 15'
- II etap 3 odcinki – OS-y 4-6 - start w grupach od najwyższego numeru startowego
- Serwis B – 15'
- III etap 1 odcinek - OS 7 (wydłużony) – start w kolejności od najlepszego zawodnika po I etapie (zawodnik serwisuje własny model)
- Park Zamknięty/BK2

### Dzień Drugi

- I etap 3 odcinki – OS-y 8-10 start w grupach od najwyższego numeru startowego
- Serwis C – 15'
- II etap 2 odcinki – OS 11 (wydłużony) – start w kolejności od najlepszego zawodnika po I dniu (zawodnik serwisuje własny model)
- OS 12 otwarty / sprint (zawodnik serwisuje własny model)
- Meta
- Park Zamknięty / BK – 2

W zależności od ilości zgłoszonych zawodników zostaną Oni podzieleni na grupy.  
Nawierzchnia OS-ów: szutrowa 100%.

## 2. Organizacja

### 2.1 Nazwa organizatora

### Sekcja Modeli Kołowych Toruńskiego Klubu Motorowego

### 2.2 Sędzia główny: Bogusław Kurtyka .tel. 605-260-004

### 2.3 Sędziowie chronometrażu podani zostaną w dniu zawodów po BK-1

## 3. Zawodnik i zgłoszenie do zawodów

### 3.1 Zawodnik

Tylko osoba zgłoszona jako zawodnik ma prawo prowadzić model podczas prób sportowych (OS-ów).

### 3.2 Obowiązki zawodnika

#### 3.2.1 Obecność na odprawie

#### 3.2.2 Stosowanie się do komunikatów sędziowskich

#### 3.2.3 Po zakończeniu swojego przejazdu po odcinku specjalnym;

wyłączenie modelu i aparatury, oraz umieszczenie modelu w parku zamkniętym

#### 3.2.4 Udzielanie „serwisu” zawodnikowi jadącego po odcinku specjalnym, z wyjątkiem

#### OS-u 7, OS-u 11 i OS-u 12

Przez pojęcie „serwis” rozumie się pomoc w przypadku kiedy zawodnik wypadnie z trasy odcinka specjalnego i samodzielnie nie może na nią wrócić lub gdy pozycja (ustawienie) modelu uniemożliwia kontynuowanie przejazdu.

#### 3.2.5 Prawo do naprawy modelu przysługuje zawodnikowi tylko podczas przerwy serwisowej pomiędzy etapami oraz w sytuacji zastosowania procedury Super Rally .

3.3 Procedura zgłoszeń do zawodów.

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na stronie [www.modelmania.info](http://www.modelmania.info) do dnia 22.10.2013 do godz. 24:00.

3.3.2 Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt wysłania zgłoszenia zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania zawodów.

3.4 Ilość zawodników

3.4.1 Bez limitu ilości zawodników.

#### 4. Modele

4.1 Wszystkie modele zgłoszone do rajdu muszą być zgodne z Regulaminem Technicznym ORMT modeli RC w skali 1:10 na rok 2013.

4.2 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym Rajdów modeli RC w skali 1:10 organizowanych pod patronatem Toruńskiego Klubu Motorowego.

**klasa N**

**klasa S 1600**

**klasa S 2000**

**klasa WRC**

**Klasyfikacja Generalna**

4.3 Przynależność do klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

5 Wpisowe.

5.1 Wysokość wpisowego wynosi 50 zł stanowi koszt przygotowania i przeprowadzenia zawodów.

5.2 Wpisowe przyjmowane będzie w czasie odbioru dokumentów przez zawodnika w biurze zawodów.

#### 6. Numery i karta drogowa

6.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, zawodnik zobowiązany jest umieścić na obu bokach karoserii modelu przed BK-1. Brak numeru podczas trwania rajdu spowoduje karę czasową do wykluczenia włącznie.

6.2 Karta drogowa

6.2.1 Podczas odbioru administracyjnego w dniu 26.10.2013 zawodnik otrzyma Kartę Drogową pierwszego dnia zawodów.

6.2.2 Podczas odbioru administracyjnego w dniu 27.10.2013 zawodnik otrzyma Kartę Drogową

drugiego dnia zawodów.

Podczas trwania rajdu (od odbioru administracyjnego do ostatniego OS-u) zawodnik musi posiadać kartę drogową, w którą wpisywane są wszystkie uzyskane czasy na poszczególnych OS-ach. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary, aż do wykluczenia włącznie.

## **7. Nagrody**

### 7.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród nastąpi niezwłocznie po ogłoszeniu i zatwierdzeniu klasyfikacji końcowej rajdu.

### 7.2 Nagrody:

klasyfikacja generalna - puchary i dyplomy za miejsca 1-3

wszystkie klasy – puchary i dyplomy za miejsca 1-3

## **8. Protesty**

### 8.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Sędziego Głównego wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

### 8.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego, oraz sędziów chronometrażu.

## **9. Postanowienia końcowe**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

Toruń 10.10.2013 r.

Sędzia Główny

***Bogusław Kurtyka***