



Regulamin Techniczny modeli RC w skali 1:10
startujących w rajdach TKM w 2014 r.
Klasa WRC

§1. Charakterystyka ogólna

W klasie WRC mogą startować samochody z napędem jednej (2WD) lub obu osi 4WD z niezależnym zawieszeniem każdego z kół, wykonane w skali 1:10 przy wykorzystaniu tworzyw sztucznych, włókien węglowych, aluminium oraz stali, spełniające wymagania niniejszego regulaminu.

§2. Wymiary i masa modeli

- długość modelu: od 320mm do 500mm (bez elementów zewnętrznych)
- rozstaw osi: od 205mm do 260mm (bez elementów zewnętrznych)
- szerokość modelu: od 157mm do 220mm (bez elementów zewnętrznych)
- wysokość: bez ograniczeń
- offset kół: dozwolony w granicach bocznego obrysu nadwozia
- elementy zewnętrzne karoserii (lusterka, spojler, lotki, „wydechy”): dopuszcza się wystawianie maksymalnie o 15mm wyłącznie od przedniego lub tylnego obrysu karoserii.

§3. Karoserie i oświetlenie

3.1. Dopuszcza się tylko pomalowane karoserie z leksanu lub poliwęglanu. Niedozwolone jest używanie karoserii typu „Lola”.

3.2. Dopuszcza się wyłącznie stosowanie karoserii będących odwzorowaniem samochodów osobowych. Karoseria musi być pomalowana oraz posiadać naniesione dowolną metodą znaki sponsora (istniejącego lub fikcyjnego), tj reklamy, logotypy itp. Nie dopuszcza się karoserii w malowaniu cywilnym (bez reklam, logotypów sponsora) oraz odwzorowań samochodów specjalnych (karetka, radiowóz, taksówka, itp).

3.3. Dozwolone jest umieszczenie na karoserii oświetlenia w miejscach do tego przeznaczonych (klosze z przodu lub/i z tyłu). Możliwe jest wykonanie własnych konstrukcji ze szczególną dbałością o estetykę oraz realizm i montaż ich w przednim pasie, na masce, lub na dachu modelu. Niedozwolony jest montaż latarek oraz wszelkich podobnych urządzeń niezależnie od ich umiejscowienia. W przypadku rund rozgrywanych w warunkach nocnych oświetlenie jest obligatoryjne.

§4. Modyfikacje mechaniczne

Dopuszcza się montaż mechanicznych elementów tuningowych, wpływających na usprawnienie konstrukcji i podnoszących zdolności jezdne. Warunkiem dopuszczenia modyfikacji jest nie wystawianie elementów poza obrys karoserii.

5. Napęd

Dopuszcza się zasilanie modelu jednym silnikiem elektrycznym klasy 540, którego moment obrotowy może być przenoszony na koła za pomocą paska, zębatek lub wału. Zabrania się stosowania urządzeń podnoszących napięcie zasilania regulatora.

6. Silniki i ich zasilanie

6.1. Silniki szczotkowe klasy 540 i ich zasilanie:

- ilość zwoi: dowolna
- zasilanie dowolne o napięciu nominalnym nie większym niż 7,4V.

6.2. Silniki szczotkowe klasy 540 z wymiennymi szczotkami i ich zasilanie:

- ilość zwoi: dowolna
- zasilanie dowolne o napięciu nominalnym nie większym niż 7,4V.

6.3. Silniki bezszczotkowe dwupolowe klasy 540 i ich zasilanie:

- rodzaj uzwojenia: dowolne
- ilość zwoi: dowolna
- zasilanie dowolne o napięciu nominalnym nie większym niż 7,4V.

§7. Koła

7.1. Dopuszcza się stosowanie kół gumowych z bieżnikiem lub bez (slick) oraz pełnych z pianki lub mikro gumy o maksymalnej średnicy zewnętrznej 77mm i szerokości od 24mm do 32mm.

7.2. Na śniegu i lodzie za zgodą sędziego zawodów dopuszcza się stosowanie metalowych kolców o maksymalnej długości na zewnątrz opony 1,5mm. Średnicę opony mierzy się bez kolców.

7.3. Dopuszcza się wszystkie rodzaje felg, w tym felgi wyścigowe typu Disc.

§8. Sterowanie

8.1. Wymagane jest stosowanie aparatur pracujących w systemie proporcjonalnym w pasmach nominalnych 27MHz i 40MHz w modulacji AM lub FM bądź urządzeń w częstotliwości 2,4GHz. W przypadku aparatur kwarcowych wymagane jest posiadanie dwóch kompletów kwarców i zgłoszenie ich częstotliwości podczas rejestracji. Nie zezwala się na stosowanie jakichkolwiek urządzeń elektronicznych wspomagających kierowanie modelem poprzez ingerencję w pracę serwa skrętu.

8.2. Sterowanie serwem skrętu może odbywać się jedynie przy pomocy aparatury.